

Obecné informace o stanovišti

Volací znak pro připojení na síť: LKPD_M_APP

Volací znak volnou řečí: Pardubice Approach

Kmitočet: 127.650 MHz

Prostor odpovědnosti: MTMA Pardubice + přilehlé prostory TRA v případě aktivace a vyhlášení souhrnného řízení

Podřízená stanoviště: LKPD_M_TWR, LKPD_P_APP

ATIS: V reálném provozu se neposkytuje informace ATIS, proto jej na síti také nevyplňujeme, pouze vyplníme převodní výšku

a do položky "remarks" vložíme frázi: *ATIS NOT PROVIDED PLEASE DONT.*

Informace o letišti a počasí řídící předá pilotovi po navázání spojení.

Poskytování letových provozních služeb na letišti Pardubice provádí vojenské stanoviště ATS, což je důvodem vložení "M" do volacího znaku.

Provozní postupy

Přílety IFR:

Z důvodu nevydávání informace ATIS předá Approach při navázání rádiového spojení pilotovi základní informace zahrnující:

- Informace o letišti – Dráha a druh přiblížení v používání
- Informace o počasí (METAR)
- QNH
- Převodní hladinu

Příletové tratě STAR a přístrojová přiblížení jsou publikovány pouze na dráhu 27. V případě povětrnostních podmínek, nebo vyžádá-li si posádka, přistání na dráhu 09, je možné využít vizuálního přiblížení nebo ILS 27 a následné přiblížení okruhem. Přiblížení okruhem (Circle to land) se provádí výhradně na JIH

Pod FL100 je aplikováno rychlostní omezení 250 kt IAS, nestanoví-li řídící jinak.

Řídící TWR si od stanoviště Approach vyžádá letová povolení pro IFR odlety, pravidla pro vydávání odletových povolení nalezneme v provozních postupech pro LKPD_M_TWR.

Odlety IFR:

IFR odlety se po vzletu na frekvenci Approach ladí až na pokyn řídicího TWR.

Povolení pro odlety směřující na západ do TMA Praha jsou předmětem koordinace s LKAA_E_CTR, případně LKPR_APP. Dále je potřeba, při povolování odletů, brát v úvahu sousední MTMA Čáslav.

Přehledové (radarové) postupy:

Minimum radarového rozstupu v MCTR Pardubice je 3 NM. Uvnitř MTMA Pardubice se aplikuje nesnížený radarový rozstup 5 NM.