

Letiště Praha, a. s., je provozovatelem nejvýznamnějšího mezinárodního letiště v České republice a největšího mezi novými členskými státy EU. Za rok 2008 získalo ocenění nejlepší letiště východní Evropy v soutěži World Airport Awards. Ročně tento mezinárodní vzdušný přístav odbaví mezi 11 – 12 milióny cestujících. Ti mají k dispozici nabídku kolem 50 leteckých společností spojujících Prahu přímou linkou se zhruba 130 destinacemi po celém světě. Operuje zde i 5 pravidelných cargo dopravců a další desítky společností pak zajišťují charterovou přepravu. Letiště Praha, které v roce 2009 hospodařilo s miliardovým ziskem, zaměstnává zhruba 2200 zaměstnanců, dalších odhadovaných více než 15 000 lidí zaměstnávají firmy působící na letišti či navázané na jeho provoz.

Letiště Praha s výjimečnou lokalitou ve středu Evropy nabývá na významu také jako přestupní uzel. Dlouhodobému růstu výrazně pomohl vstup České republiky do Evropské unie v roce 2004 a do schengenského prostoru. Od konce března 2008 probíhá odbavení do zemí Schengenu již bez celních a pasových kontrol. Největším dopravcem jsou České aerolinie, které pokrývají přes 40% provozu letiště.

Poloha letiště: N 50 06 03 E 14 15 36 Nadmořská výška: 1247ft/380m

### Frekvence

Frekvence DELIVERY: 120.060 MHz - RUZYNĚ DELIVERY  
Frekvence GROUND: 121.910 MHz - RUZYNĚ GROUND  
Frekvence TOWER: 118.110 MHz - RUZYNĚ TOWER  
Frekvence APPROACH: 127.580 MHz - PRAHA RADAR  
Frekvence DEPARTURE: 120.530 MHz - PRAHA RADAR

Další frekvence:

Final Director - 119.010 MHz - RUZYNĚ RADAR

**Dráhy letišť:**

-

06/24 BETON 3715m x 45m

-

12/30 BETON 3250m x 45m

-

04/22 ASFALTOBETON 2120m x 60m Dráha uzavřena pro vzlety a přistání

**Vstupní/výstupní body:**

-

SIERRA (Beroun - dálniční most) - N049 57 42 E014 04 58

-

NOVEMBER (Velvary - silo) - N050 16 06 E014 14 21

-

WHISKEY (Kačice - dálniční přejezd) - N050 09 10 E013 58 59

-

ECHO (Radotín - železniční zastávka) - N049 59 10 E014 21 41

## **Příletové VFR trasy na letiště**

-

NOVEMBER 2: NOVEMBER - BRAVO - ALFA

-

WHISKEY 2: WHISKEY - CHARLIE - BRAVO - ALFA

-

SIERRA 2: SIERRA - TANGO

-

ECHO 2: ECHO - TANGO

-

## **Odletové VFR trasy z letiště:**

-

NOVEMBER 2: ALFA - BRAVO - NOVEMBER

-

WHISKEY 2: ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKEY

-

SIERRA 2: TANGO - SIERRA

-

ECHO 2: TANGO - ECHO

-

### **Přístrojová přiblížení:**

-

06 - ILS, NDB

-

24 - ILS, NDB

-

12 - ILS, VOR

-

30 - ILS, VOR, NDB

-

### **Postupy a další informace:**

#### **Pojíždění**

-

dráha 04/22 je dlouhodobě uzavřena, je používána pro pojíždění a parkování letadel a není tudíž nutné žádat její křížení TWY FF je uzavřena pro letecký provoz. Povolen pouze přetah a odstavení letadel Pro následující pojezdové platí omezení na maximální rozpětí letadla:

-

-	pojezdová	kódové písmeno	max. rozpětí
B1 mezi stánými 4 a 6	C		36
B1 mezi stánými 7			
	C29	29	
B2 mezi stánými 9 a 10	C29		29
B2 mezi stánými 11 a 13	C		36
H mezi pojezdovými L a F	H		52
H1 mezi stánými 22 a 24	D		52
H1 mezi stánými 50 a 56	C		36
J BLUE	C		36
J ORANGE	C		36
K	D		52
N	B		28
Pojezdové pruhy na odbavovací ploše Jih		Odbavovací ploše Jih	28

Pojíždění ze stání 58 na pojezdové H směrem k pojezdové L a F povoleno pro letadla do rozpětí 65m.

Po přistání na RWY 06/24 je zakázán letadlům výjezd na RWY 12, pokud ATC nestanoví jinak.

Použití J BLUE a J ORANGE je možné pouze za podmínek dohlednosti větší než 400m Pro vrtulová letadla s MTOV MAX 30t a za podmínek dohlednosti větší než 400m

Je povolena procedura POWERBACK na následujících stáních: 70 - 76 na odbavovací ploše Severvšechna stání na odbavovací ploše Východ

-  
-

## HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS – HIRO:

-

Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné

Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY.

Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum

Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY před přistáním.

Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

Doporučené výjezdy:

-

-

-

TYPE CLASS	RWY24	RWY06	RWY30
------------	-------	-------	-------

MEDIUM-JET(LDA)	D(2200m)	B(2430m)	G(2120m)
-----------------	----------	----------	----------

MEDIUM-PROP(LDA)	C(1325m),D(2200m)	B(2430m)	G(2120m)
------------------	-------------------	----------	----------

-

Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY24	RWY06	RWY30
------------	-------	-------	-------

MEDIUM-JET(TORA)	THR(3715m)	E(3060m)	THR(3250m)
------------------	------------	----------	------------

MEDIUM-PROP(TORA)	B(2545m)	D(2380m)	R(2575m)
-------------------	----------	----------	----------

-

Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max.hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

## Preference dráhového systému, postupy pro volbu dráhy v užívání

RWY 24 - vzlety a přistání bez omezení

RWY 06 - vzlety a přistání bez omezení

RWY 12 - přistání bez omezení, vzlety vrtulových letadel bez omezení, vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7t nejsou povoleny

RWY 30 - vzlety bez omezení, přistání letadel o MTOW větší než 7t nejsou povolena

Výše uvedená omezení neplatí, pokud

-

RWY 06 nebo RWY 24 je mimo provoz

brzdící účinek na RWY06 nebo RWY24 je horší než dobrý

není v provozu přesné přiblížení na RWY24 nebo RWY06 a meteorologické podmínky nedovolují použít jiné přiblížení

boční složka větru, včetně poryvů, přesahuje 15kts

jsou hlášeny význačné meteorologické jevy, které by mohly ovlivnit přílet/odlet na/z RWY06 nebo RWY24 (*bouřky, stříh větru*)

jedná se o let pro zácharnu života

jedná se o let v nouzi

jedná se o let Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor (*například měření přesnosti radionavigačních zařízení*)

je dráha vyžádána velitelem letadla z důvodů bezpečnosti provedení letu

-

-

- **Provoz odpovídačů, je-li letadlo na zemi**

-

Pokud je letadlo na zemi, posádka je žádána, aby nastavila přidělený kód okamžitě po obrdžení a ponechala odpovídač v módu Stadby

## **Postupy pro IFR lety**

### **Postupy pro přílety:**

-

Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letiště LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

-

MAX 250 KT IAS v bodě SLP1

-

MAX 250 KT IAS ve vzdálenosti 28 DME OKL pro letadla letící mimo STAR

-

MAX 220 KT IAS v bodě SLP2, nebo v případě radarového vektorování v poloze před poslední zatáčkou, v případě přímého přiblížení ve vzdálenosti přibližně 15 NM od THR

-

Velitelé letadel provádějící přiblížení na letiště LKPR jsou kromě postupu uvedeného výše povinni rovněž dodržovat následující rychlostní omezení, pokud ATC nestanoví jinak:

-

Velitelé letadel jsou žádáni, aby od SLP 2 (v případě radarového vektorování v poloze před poslední zatáčkou, nebo v případě přímého přiblížení ve vzdálenosti 15 NM od THR) udržovali rychlost 210 KT 10 KT IAS, pokud není z výkonostních důvodů nutná vyšší rychlost umožňující let letadla v čisté konfiguraci. Tato rychlost by měla být dodržována do vzdálenosti 12 NM od THR



-

V následující části přiblížení do bodu OM nebo do vzdálenosti 4 NM od THR by měla být rychlost postupně snižována na 160 KT +/-10 KT IAS se středním nastavením klappek a zasunutým podvozkem.

-

Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti, musí toto okamžitě ohlásit službě řízení.

-

Velitelé přilétávajících letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH

-

Při přechodu z PRAHA RADAR na RUZYNEĚ RADAR z důvodu snížení zátěže kmitočtu piloti omezí navázání spojení pouze na RUZYNEĚ RADAR + svůj volací znak. PRAHA RADAR může požadovat předání dodatečných informací.

-

Přiblížení musí být prováděno co možná nejdéle v traťové konfiguraci letadla. Přistávací konfigurace a správná rychlost přiblížení by měla být dosažena krátce před sestupem pod 2500 ft/760 m AMSL

-

Letadlo provádějící přiblížení na RWY 30 nesmí sestoupit pod 3500 ft/1070 m AMSL před vletnutím do sektoru přímého přiblížení

Postupy pro odlety:

-

Velitelé odlétávajících letadel jsou žádáni, aby při návázání prvního spojení potvrdili informaci ATIS, zopakovali dané QNH a oznámili číslo stání. Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště Ruzyně musí ihned po vzletu navázat spojení na nejbližším kmitočtu PRAHA RADAR.

Od vzletu do 2700ft - Vzletový výkon, klapky v poloze vzlet, stoupat V2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem sklonu) na 2700 ft/820 m AMSL - Snižování výkonu motorů (ne však méně než je výkon pro stoupaní) od 2700 ft/820 m do 4200 ft/1280 m AMSL - Stoupat V2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem sklonu) nad 4200 ft/ 1280 m AMSL - Normální rychlost a traťová konfigurace pro stoupaní Po odpoutání stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti Odklon od SID platných pro letiště Praha/Ruzyně nebo od osy RWY, při odletu stanoveném službou ATC, je možný až po minutě 3200 ft/ 980 m AMSL

-

-

### **Postupy za nízké dohlednosti (LVP):**

-

Dráha 24 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO)

-

Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END 600 m a nižší a/nebo CLD base 200 ft nebo nižší

-

Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END klesne na 600 m a méně

-

Letadla přistávající na RWY 24 musí uvolnit RWY pouze na TWY C, D, E nebo F

-

Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 24 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY A nebo B

-

Současný vstup na RWY 24 z TWY A a B při Provozu LVP nebo LVTO není povolen

-

CAT II/III Přiblížení a Přistání:

-

Piloti budou v ATIS informováni o zahájení provozu Postupů LVP nebo LVTO

-

Letadlo bude vektorováno do ILS minimálně ve vzdálenosti 3 NM od bodu FAF

-

Ochranná zóna ILS bude chráněna, jestliže je přistávající letadlo ve vzdálenosti 2 NM a méně od bodu dotyku a nebo jestliže letadlo provádí řízený vzlet (guided take-off). Pro tyto účely bude ATC zajišťovat odpovídající rozstupy mezi letadly na konečném přiblížení. Předpokládá se, že pro provoz LVP/CAT II bude dostatečný rozstup 8 NM a pro LVP/CAT III bude dostatečný rozstup 10NM

Scenérie ke stažení: [downloads/LKPR/LKPR\\_12-30\\_v1.0.zip](#)

Mapy ke stažení - jen pro simulované létání: [zde](#)