

Plánování letů

CZ-SOC (Viktor Komar)
Neděle, 28 Srpen 2011 07:54

Všechny lety letectva AČR, s výjimkou letů SAR a letů k obraně vzdušného prostoru ČR, musí být plánovány.

Po dnech pracovního klidu nebo pracovního volna lze zahájit létání nejdříve v 0800 UTC. V den předcházející dnu pracovního klidu nebo pracovního volna se létá nejdéle do 1200 UTC. Výjimku tvoří lety na přepravu osob a materiálu a lety za účelem leteckého snímkování, na které se tato omezení nevztahují.- Tyto pravidla ovšem na síti nebudeme aplikovat.

Tratě letů v malých výškách plánovat tak, aby se omezil průlet nad městy a většími sídlišti nad 10 000 obyvatel!

Na následujících řádcích bude nastíněno, jak správně vyplňovat IVAO FPL pro vojenské lety.

Plánování vojenských GAT letů

Posádky letadel AČR konající mezinárodní lety a vnitrostátní lety dle pravidel GAT se při vyplňování letového plánu řídí ustanoveními AIP ČR, část ENR 1.10, tedy standardním vyplňováním popsaným [ZDE](#)

V případě letů vládní důležitosti se do pole č.18 „other information“ vkládá indikátor STS/HEAD.

Vzorové vyplnění pro IFR let vládní důležitosti s premiérem na palubě:

Plánování letů

CZ-SOC (Viktor Komar)
Neděle, 28 Srpen 2011 07:54

ACARS - ICAO International Flight Plan

International Flight Plan

<<= (FPL - - <<=

- - / - <<=

- - <<=

- -

route

DCT VOZ T45 BODAL M748 ODNEM A4 BERVA

- - - - <<=

other information

- **PBN/A1B1C1D1O1S1 NAV/RNVD1E2A1 DOF/140108 STS/HEAD
OPR/CZECH AIR FORCE REG/2801 RMK/I230 RMK/PRIME MINISTER OF
CZECH REPUBLIC ON BOARD**

supplementary information

- E/ - P/ - C/

- A/

Plánování vnitrostátních OAT letů

Plánování letů

CZ-SOC (Viktor Komar)
Neděle, 28 Srpen 2011 07:54

Při plánování OAT letů se řídíme ustanoveními AIP ČR, část ENR 1.10, tedy standardním vyplňováním popsaným [ZDE](#)

Odlišnosti některých položek FPL:

Pole č.7 „aircraft identification“ - volací znak dle stanovených pravidel [ZDE](#)

Pole č.9 „number“ - při skupinových letech vložíme počet letounů ve skupině

Pole č.15 „route“ - V případě činnosti v pracovních prostorech (TRA/TSA/R) používáme indikátor STAY. Popsáno [ZDE](#)

Pole č.18 „other information“ - Trupové číslo letadla: "REG/9244"

Pole č.18 „other information“ - Taktické volací znaky vždy v plném znění: "CS/....."

Pole č.18 „other information“ - Index pilota: "RMK/PLTxxx MNM AMB" (zde uvedeme minimum dohlednosti posádky a letadla pomocí vojenských METAR kódů)

Pole č.18 „other information“ - Skupinové lety v indikátoru RMK/... uvedou i volací znaky a SSR kódy ostatních letadel ve formátu: "2ND MDEN12 A2446"

Plánování letů

CZ-SOC (Viktor Komar)

Neděle, 28 Srpen 2011 07:54

Pole č.18 „other information“ - Případnou spolupráci se složkami taktického řízení (GCI/FAC) uvedeme v indikátoru RMK... způsobem: "COOP GCI"

Vzorové vyplnění pro dvojici Gripenů, letících z Čáslavi za IFR do prostoru LKTRA77
MILEVSKO:

Plánování letů

CZ-SOC (Viktor Komar)

Neděle, 28 Srpen 2011 07:54

ACARS - ICAO International Flight Plan

International Flight Plan

<<= (FPL - - <<=

-

7 aircraft ident. 8 flightrules type of flight

9 number type of aircraft wake turbulence cat. 10 equipment

- / - /

13 departure aerodrome departure time

-

15 cruising speed level

-

route

16 destination aerodrome total EET altn aerodrome 2nd altn aerodrome

-

18 other information

-

supplementary information

19 endurance persons on board pilot in command

- E/ - P/ - C/

aircraft color and markings (MTL)

- A/

Lety, které nelze plánovat

Plánování letů

CZ-SOC (Viktor Komar)
Neděle, 28 Srpen 2011 07:54

Lety k obraně vzdušného prostoru (QRA = Quick Reaction Alert)

Pole č.15 „route“ - "QRA FLT"

Pole č.18 „other information“ - Vzor: "STS/ATFMX MARSA STATE REG/... OPR/CZECH AIRFORCE ORGN/LKPRYWYX RMK/PLTxxx MNM ... 2ND CF02 A1312"

Záchranářské lety

Pole č.15 „route“ - "DCT"

Pole č.18 „other information“ - "STS/SAR"